



Liis Tammekand  
Enersense Aktsiaselts  
liis.tammekand@enersense.com

Teie 17.09.2025

Meie 29.09.2025 nr 7.1-2/25/15712-2

**Elektrivõrgu ümberehituse projekti  
kooskõlastamine riigitee nr 11310  
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on kavandatud Harju maakonnas, Rae vallas Kose-Pikavere keskpinge õhuliini paljasjuhtme asendamine uue BLL-62 kaetud juhtmega.

Asendatava õhuliini ristumine **riigiteega nr 11310 Aruvalla-Jägala tee km 6,87** ja tee kaitsevööndis km 6,88 olemasoleva masti asendamine uue puitmastiga.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr ENS-25-073 „Elektrivõrgu ümberehituse tööprojekt Kose-Pikavere keskpinge õhuliini asendamine, IP7745“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt  $7,0\text{ m} + D_{el}$  tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusväliste tööde loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
4. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Ristmevälja joonis

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee